



PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI N.1 AMBULANZA DI TIPO "B" (TRASPORTO SANITARIO)

CIG 4412905C65

ALLEGATO N.2C **CAPITOLATO TECNICO**

Indice

| | |
|--|---|
| Indice | 1 |
| Premessa: Normativa di riferimento | 2 |
| Tipologia. | 2 |
| Compartimento sanitario. | 3 |
| segnalazioni | 3 |
| Aspetto esterno | 4 |
| ACCESSORI | 5 |
| SISTEMA DI VENTILAZIONE E RISCALDAMENTO..... | 5 |
| SISTEMA DI SOSPENSIONI..... | 5 |
| GARANZIA | 6 |
| DISPOSIZIONI GENERALI..... | 6 |
| Griglia di attribuzione dei punteggi. | 6 |
| Allegato: | |
| Schema di offerta economica | |

Premessa: Normativa di riferimento

Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura di una ambulanza di tipo "B", di caratteristiche conformi a quanto di seguito specificato.

Devono essere applicate in virtù di un obbligo giuridico le seguenti norme di riferimento:

- testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393, nonché le successive modificazioni ed integrazioni
- D.Lgs 285/1992
- DPR 495/1992
- DM 553/1987
- norma EN 1789
- DM Min Trasporti 5/11/1996
- Decreto Ministero dei Trasporti 17 dicembre 1987, n. 553

La attribuzione dei punteggi avverrà secondo la seguente griglia di valutazione, meglio dettagliata nel seguito:

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE | 10 |
| 2. CABINA DI GUIDA | 5 |
| 3. ALLESTIMENTO ESTERNO | 10 |
| 4. ALLESTIMENTO INTERNO | 20 |
| 5. DOTAZIONI | 10 |
| 6. CONDIZIONI FORNITURA | 5 |
| Totale | 60 |

Tipologia.

In relazione alla funzione da assolvere, la ambulanza oggetto di gara è definita di tipo B: con carrozzeria definita "autoambulanza di trasporto", attrezzata essenzialmente per il trasporto di infermi o infortunati, con eventuale dotazione di semplici attrezzature di assistenza.

La autoambulanza, in relazione alla massa complessiva a pieno carico, deve essere conforme alle norme

applicabili alla data di presentazione delle domande di approvazione, sia ai sensi dell'art. 53 che dell'art. 54 del testo unico citato nelle premesse

Compartimento sanitario.

Il compartimento sanitario deve essere capace di contenere, tenuto altresì conto delle esigenze del trasporto, almeno una barella a norma UNI di dimensioni non inferiori a 1,85 x 0,56 m

L'altezza massima da terra del piano di calpestio è di 40 cm. Eventuali altezze maggiori possono essere proposte solo se accompagnate da opportuni sistemi per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Il compartimento sanitario deve essere separato dalla cabina di guida mediante divisorio inamovibile. È ammessa la presenza di porta o sportello a chiusura scorrevole a perfetta tenuta. Su tali porte o sportelli è ammessa la presenza di vetri purché di sicurezza.

Nelle ambulanze di tipo B è necessario almeno un posto a sedere oltre quello del conducente. I sedili devono comunque essere ancorati al veicolo, avere una larghezza tra i bordi del cuscino di almeno 40 centimetri ed essere previsti di cinture di fissaggio. Sono ammessi sedili ribaltabili.

Nel compartimento sanitario deve trovarsi una porta posteriore ad una o due ante di larghezza massima possibile in relazione struttura del veicolo e comunque non inferiore a 120 cm.

La ambulanza deve inoltre avere nello stesso compartimento almeno una porta scorrevole sulla fiancata destra con vano libero di larghezza non inferiore a 100 cm.

Tutte le porte devono essere apribili sia dall'interno che dall'esterno

Il compartimento sanitario deve essere convenientemente illuminato secondo tabelle d'unificazione a carattere definitivo. In particolare, l'illuminazione ideale dovrà essere di colore naturale e garantirà un livello di intensità luminosa minima di:

- 300 lux, nell'area dei paziente;
- 100 lux, nell'area circostante

con possibilità di abbassare il livello nell'area dei paziente ad almeno 150 lux.

La via d'accesso laterale al comparto sanitario deve essere dotata di pedana di salita a scomparsa meccanizzata, sincrona con l'apertura del portellone laterale, situata al di sotto del suddetto portellone, dotata di meccanismo di sicurezza per il rientro d'emergenza, per la accessibilità di persone con ridotta mobilità; deve essere autobloccante in presenza di ostacoli e sotto illuminata

segnalazioni

La autoambulanza deve essere dotata del dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu. La luce prodotta dal dispositivo supplementare di allarme può essere di tipo alogena, flash stroboscopico o a LED di ultima generazione, purché tassativamente omologato.

Si ricorda che l'omologazione europea prevede una "E" maiuscola cerchiata con all'interno del cerchio stesso un numero che indica lo Stato europeo che ha seguito il procedimento di omologazione inoltre, questa volta fuori dal cerchio, sarà leggibile anche il numero stesso di omologazione. Stesso dicasi anche per i ripetitori stroboscopici, o a LED, da posizionare normalmente sulla calandra anteriore. Anch'essi devono tassativamente essere omologati. L'omologazione si riconosce nello stesso modo dei dispositivi supplementari di allarme a luce lampeggiante blu.

Aspetto esterno

La autoambulanza deve essere di colore bianco e portare su ogni fiancata nonché anteriormente e posteriormente il simbolo internazionale del soccorso riportato in appendice (simbolo di Esculapio), con dimensioni minime pari a quelle ivi indicate e con fondo di colore azzurro realizzato in materiale retroriflettente.

In corrispondenza delle fiancate e sulle porte della parte posteriore, deve altresì essere riportata la scritta:

IRCCS ISTITUTO TUMORI GIOVANNI PAOLO II



Con il logo grafico riportato qui accanto.

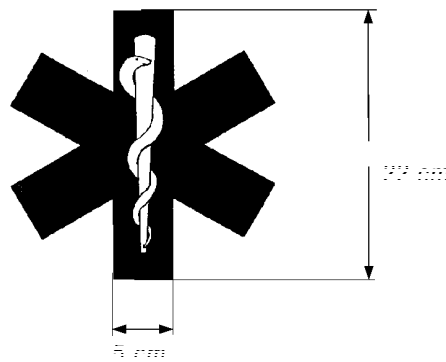
La scritta sarà in carattere "arial", in colore verde, il logo sarà in colore verde. Il tutto a formare una scritta sufficientemente visibile e leggibile, secondo la proposta della ditta.

Tali indicazioni, riportanti la denominazione dell'ente che avrà la proprietà del veicolo, devono essere non luminose, retroriflettenti o fosforescenti e devono essere collocate in modo da non avere nessun punto ad una distanza inferiore a 50 cm dal simbolo riportato al termine del presente documento.

La autoambulanza deve essere dotata di una fascia di pellicola retroriflettente vinilica autoadesiva di colore arancione, di altezza minima di 10 cm, applicata lungo le fiancate e la parte posteriore nonché nella parte interna delle ante della porta posteriore.

Nella parte anteriore deve essere riportata la scritta AMBULANZA rovesciata in immagine speculare con dimensioni complessive minime di 6 x 60 cm in pellicola retroriflettente vinilica autoadesiva.

SIMBOLO DI ESCULAPIO





ISTITUTO TUMORI "GIOVANNI PAOLO II"
ISTITUTO DI RICOVERO E CURA A CARATTERE SCIENTIFICO
AREA TECNICA
VIA O. FLACCO, 65 – 70124 BARI – TEL. 080.5555111 – www.oncologico.bari.it

ACCESSORI

I materiali di rivestimento comunque presenti nel compartimento sanitario devono essere ignifughi o autoestinguenti, Certificati in classe 1, ed avere caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione.

Ogni ambulanza deve essere periodicamente disinfettata. Di conseguenza, la offerta dovrà indicare le modalità con cui si consiglia di procedere a tale attività, indicando prodotti e/o dispositivi necessari, tra quelli esistenti in commercio, testati e certificati da laboratori riconosciuti e di chiara fama, e precisando se la offerta ne comprende una quantità di fornitura iniziale.

Le autoambulanze devono essere munite di estintore da conservare nella cabina di guida L'estintore in questione, da conservare nella cabina di guida, sarà da almeno 5 chilogrammi se ad Anidride Carbonica o da 4 chilogrammi se a polvere.

Oltre alla dotazione degli arnesi da scasso (obbligatoria in alcune Regioni d'Italia) è opportuno dotare l'ambulanza di almeno 2 paia di guanti anticalore e di almeno due mascherine di protezione antifluoco/anticalore.

L'ambulanza sarà dotata di seconda batteria da minimo da 100ah (oltre a quella di serie, ermetica e sigillata per evitare eventuali fuoriuscite di acido, tossiche all'inalazione, all'ingestione e corrosive al tatto), per l'alimentazione delle utenze relative al comparto sanitario.

L'ambulanza sarà dotata di presa esterna di ricarica a 220v con inibitore di partenza e relativo caricabatterie per entrambe le batterie. L'ambulanza sarà dotata inoltre di inverter 12/220v da minimo 1000w.

SISTEMA DI VENTILAZIONE E RISCALDAMENTO.

Si indicheranno le dotazioni del mezzo offerto.

SISTEMA DI SOSPENSIONI

Si descriverà il sistema di sospensioni.



ISTITUTO TUMORI "GIOVANNI PAOLO II"
ISTITUTO DI RICOVERO E CURA A CARATTERE SCIENTIFICO
AREA TECNICA
VIA O. FLACCO, 65 – 70124 BARI – TEL. 080.5555111 – www.oncologico.bari.it

Si consiglia vivamente di dotare l'ambulanza di sistemi di sospensione specifici.

Le sospensioni delle ambulanze devono essere idonee all'uso. Non sono assolutamente idonee al trasporto di infermi/ammalati le sospensioni montate di serie dei veicoli di provenienza N1(autocarri).

GARANZIA

Il disciplinare è stato elaborato in modo da garantire un allestimento di qualità, per il quale è possibile richiedere dall'allestitore di fiducia una garanzia, comprensiva di materiali di ricambio e manodopera, a lungo termine (almeno 3 anni) sugli allestimenti.

Sono esclusi da detto termine di garanzia: gli apparati elettromedicali e le attrezzature mediche di bordo, le lampadine, gli illuminatori e tutto ciò che è sottoposto a normale consumo fisiologico come ad esempio l'usura dovuta al normale uso della tappezzeria dei sedili.

I termini di garanzia sul veicolo, invece, rispetteranno le indicazioni fornite dal produttore del mezzo.

DISPOSIZIONI GENERALI

IMMATRICOLAZIONE

I termini di decorrenza della garanzia decorreranno dalla data di immatricolazione del veicolo, che non dovrà essere antecedente a 15 giorni rispetto la data di consegna dell'ambulanza all'Amministrazione.

CONSEGNA

All'atto della consegna dell'ambulanza, che avverrà nella sede dell'Amministrazione indicata all'atto della stipula del contratto, verrà effettuato a cura del Fornitore un corso di formazione della durata minima di una giornata per gli operatori dell'Amministrazione utilizzatrice; nell'ambito di tale formazione dovranno essere illustrate le corrette procedure per l'utilizzo del veicolo, delle attrezzature e dei dispositivi consegnati, ivi comprese le procedure ed i termini di assistenza.



ISTITUTO TUMORI "GIOVANNI PAOLO II"
ISTITUTO DI RICOVERO E CURA A CARATTERE SCIENTIFICO
AREA TECNICA
VIA O. FLACCO, 65 – 70124 BARI – TEL. 080.5555111 – www.oncologico.bari.it

COLLAUDO

La consegna dell'ambulanza dovrà essere inderogabilmente effettuata, pena revoca dell'aggiudicazione, entro il termine previsto dal contratto, e comunque concordata con l'Amministrazione. Successivamente verrà effettuato il collaudo della ambulanza consegnata, secondo quanto previsto dal contratto.

ONERI

Sono a carico dell'Amministrazione tutti gli oneri e le spese relative alla tassa di possesso, coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative al veicolo oggetto della presente fornitura.

Sono invece a carico del Fornitore i costi di immatricolazione ad esclusione delle imposte regionali e/o provinciali.



Griglia di attribuzione dei punteggi.

| Richiesta della stazione appaltante | Si/no - descrizione | Punteggio |
|--|---------------------|-----------|
| 1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE | | 10 |
| <ul style="list-style-type: none">Autoambulanza con carrozzeria definita di soccorso, allestita su automezzo (INDICARE MODELLO E MARCA), passo medio, eventuale tetto rialzato, con motore di caratteristiche (variabili entro un range del 30 % circa), 2.300 CC; indicare caratteristiche e tipologia motore indicare potenza in CV (indicativamente 130 CV), indicare peso (circa 35 quintali), trazione anteriore, cambio almeno a 5 marce + retromarcia, servosterzo e servotronic, fornita di sistema ABS, climatizzazione (cabina guida e scomparto sanitario) con comandi separati, cristalli atermici, bloccaporte, alzacrystalli elettrici, poggiatesta e supporto lombare sedile guidatore, indicatore olio motore, sedile anteriore passeggero singolo con cinture di sicurezza, carter sedili, presa per trasformatori e predisposizione batteria, predisposizione climatizzatore posteriore, sospensioni specifiche per l'uso del mezzo ad alto confort, vetri scorrevoli seconda fila, airbag passeggero. | | |
| <ul style="list-style-type: none">Alternatore da 180 Ampere | | |
| <ul style="list-style-type: none">batteria del veicolo e seconda batteria 115 Ah con sistema separato per le utenze specifiche sanitarie ed ausiliarie. | | |
| <ul style="list-style-type: none">Fornitura di un carica batteria integrato ed adeguatamente protetto e sistema elettronico di abbattimento del consumo | | |



| Richiesta della stazione appaltante | Si/no - descrizione | Punteggio |
|---|----------------------------|------------------|
| energetico | | |
| <ul style="list-style-type: none">Inverter potenza 1000 Watt | | |
| <ul style="list-style-type: none">La realizzazione dell'autoambulanza è conforme in tutte le sue caratteristiche alla normativa vigente, segnatamente a quanto disposto dal D.M. n. 553 del 17/12/1987. | | |
| <ul style="list-style-type: none">Colore di base della carrozzeria: bianco. | | |
| 2. CABINA DI GUIDA | | 5 |
| <ul style="list-style-type: none">N. 2 posti con regolazione in senso longitudinale, con inserimento di idoneo alloggiamento contenitore attrezzi sotto sedile passeggero esterno. | | |
| <ul style="list-style-type: none">Appoggiatesta e cinture di sicurezza a tre punti. | | |
| <ul style="list-style-type: none">Riscaldamento e ventilazione. | | |
| <ul style="list-style-type: none">Estintore da 3 kg. a norma CE con adeguato sistema di fissaggio lato passeggero | | |
| <ul style="list-style-type: none">Quadro comandi servizi anteriore. | | |
| <ul style="list-style-type: none">Alloggiamento e dotazione faro ricerca portatile. | | |
| <ul style="list-style-type: none">Alloggiamento per inserimento apparato ricetrasmittente. | | |



| Richiesta della stazione appaltante | Si/no - descrizione | Punteggio |
|---|----------------------------|------------------|
| <ul style="list-style-type: none">• Deve essere prevista una doppia predisposizione radio nel senso di avere una basetta esterna per ciascuna antenna con relativo cavo, una slitta porta radio un cavo coassiale a cavi alimentazione elettrica indipendenti, non sottochiave e diretti dalla batteria e specifici per ogni singolo sistema radio. | | |
| 3. ALLESTIMENTO ESTERNO | | 10 |
| <ul style="list-style-type: none">• Sistema d'illuminazione compatto e integrato antinfiltrazioni a LED alta visibilità con 4 punti luce perimetrali posizionati come da normativa e non sporgenti oltre la sagoma. | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Set di luci stroboscopiche su mascherina | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Set di fari laterali a luce bianca, rivolti verso il terreno per illuminazione zona circostante | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Luci supplementari di emergenza, di color arancio ad alta visibilità, sincronizzate con l'apertura delle porte posteriori e collegate agli indicatori di direzione | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Luci supplementari bianche, ad alta visibilità, sincronizzate con l'apertura delle porte | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Sirena principale elettronica con deviatore a clacson | | |
| <ul style="list-style-type: none">• I vetri del vano sanitario devono essere parzialmente opacizzati con materiali di alta qualità | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Profilati in alluminio antisdrucchiolo di dimensioni opportune in corrispondenza degli accessi alla cellula sanitaria. | | |



| Richiesta della stazione appaltante | Si/no - descrizione | Punteggio |
|---|----------------------------|------------------|
| <ul style="list-style-type: none">La via d'accesso laterale al comparto sanitario è dotata di pedana di salita meccanizzata a scomparsa sincrona con l'apertura del portellone laterale, situata al di sotto del suddetto portellone, dotata di meccanismo di sicurezza per il rientro d'emergenza deve essere autobloccante in presenza di ostacoli e sotto illuminata | | |
| <ul style="list-style-type: none">portellone laterale dotato di maniglioni che assicurino una più agevole apertura dello stesso. | | |
| <ul style="list-style-type: none">Agevole ingresso dalla porta posteriore destra, posizionato in modo da non intralciare il carico/scarico della barella. | | |
| <ul style="list-style-type: none">Le autoambulanze sono di colore bianco con fascia di pellicola retroriflettente vinilica autoadesiva di tipo 3M o di qualità superiore, di colore arancio di altezza cm. 10 applicata lungo le fiancate e la parte posteriore nonché la parte interna delle ante della porta posteriore. | | |
| <ul style="list-style-type: none">Scritta AMBULANZA sul cofano anteriore e simboli di Esculapio. | | |
| <ul style="list-style-type: none">Simbolo dell'IRCCS Istituto Tumori su entrambe le fiancate e sulle porte posteriori. | | |
| 4. ALLESTIMENTO INTERNO | | 20 |
| <ul style="list-style-type: none">Il compartimento sanitario (pareti, soffitto, portiere) é rivestito in materiale del tipo alimentare ignifuga e autoestingente omologato e certificato; il materiale è rinforzato, coibentato, insonorizzato ed ha caratteristiche tali da non essere intaccato se sottoposto a disinfezione e facilmente lavabile. | | |



| Richiesta della stazione appaltante | Si/no - descrizione | Punteggio |
|---|----------------------------|------------------|
| <ul style="list-style-type: none">• Idonea pavimentazione del vano sanitario, ad alta resistenza e imputrescente, con rivestimento del piano di calpestio realizzato in materiale antiscivolo, impermeabile, lavabile ad alta resistenza all'usura ignifuga autoestinguente, tale da non consentire il ristagno dei liquidi. La pavimentazione è priva di ogni fessura e facilita le operazioni di pulizia e disinfezione ed evita il ristagno dei liquidi. | | |
| <ul style="list-style-type: none">• La griglia di aerazione del comparto sanitario è dotata di adeguate guarnizioni | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Divisione della cabina di guida mediante parete divisoria rinforzata, dotata di 2 finestre con cristalli a scorrimento e di un vano preformato atto ad ospitare la sedietta portantina | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Ampio vano superiore sopra la cabina di guida per l'alloggiamento di attrezzatura, chiudibile con sportello rialzabile con aste a gas. | | |
| <ul style="list-style-type: none">• accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone è a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere e dotato di chiusura di sicurezza. | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Nel comparto sanitario è presente una porta posteriore a due battenti a tutta altezza con cristalli polarizzati, serratura di sicurezza apribile sia dall'esterno sia dall'interno. | | |
| <ul style="list-style-type: none">• N. 1 sedile testa barella con seduta rialzabile, cinture di sicurezza e appoggiatesta | | |



| Richiesta della stazione appaltante | Si/no - descrizione | Punteggio |
|--|----------------------------|------------------|
| <ul style="list-style-type: none">N. 1 poltroncina (girevole con seduta di cm. 40 di larghezza) posizionata fronte marcia sul lato destro della lettiga, girevole verso la barella completa di braccioli e cinture di sicurezza, appoggiatesta | | |
| <ul style="list-style-type: none">A seguire divanetto a 2 sedute rialzabile per accesso al vano sottostante | | |
| <ul style="list-style-type: none">Tutti i posti seduta sono forniti di poggiatesta e cinture di sicurezza fissate su due o tre punti, con arrotolatore. | | |
| <ul style="list-style-type: none">N. 1 barella primaria autocaricante, completa di materassino, cinture, montata su supporto di facile manovrabilità che consenta la traslabilità laterale; fermi di fissaggio certificati secondo normativa di legge | | |
| <ul style="list-style-type: none">N. 2 supporti per sacche infusione e bottiglie per fleboclisi, che garantiscono il blocco delle oscillazioni delle stesse durante la marcia. Tali supporti sono in modo adeguato e consentono il miglior utilizzo in condizioni di sicurezza (quindi mai al livello della testa della barella), a scomparsa e posizionati in modo da poter raggiungere con i deflussori delle flebo, sia la metà superiore sia inferiore del paziente. | | |
| <ul style="list-style-type: none">mobili interni costruiti con materiali resistenti di facile pulizia, senza spigoli. Eventuali cassette provvisi di dispositivo antifuoriuscita. Precisiamo le nostre strutture: | | |
| <ul style="list-style-type: none">N.1 colonna altezza sino ai vetri con cassettera e cestino porta rifiuti | | |
| <ul style="list-style-type: none">N. 1 colonna per contenimento bombole ossigeno dal Lt.7 | | |



| Richiesta della stazione appaltante | Si/no - descrizione | Punteggio |
|--|----------------------------|------------------|
| <ul style="list-style-type: none">• Supporto per elettromedicali di misure adeguate con opportuno sistema di fissaggio. | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Lo spazio del passaruota deve essere accessibile a mezzo di portello scorrevole o basculante | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Vani pensili a destra e sinistra con antine trasparenti scorrevoli e divisorie interne | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Predisposizione per fissaggio di nr. 1 zaino o borsa di soccorso | | |
| <ul style="list-style-type: none">• In prossimità degli alloggiamenti sono previste le prese per l'alimentazione elettrica e gas medicali delle suddette apparecchiature. | | |
| <ul style="list-style-type: none">• I mobili del comparto sanitario sono in parte a vista ed in parte a chiusura sempre con sistemi che evitano al materiale di fuoriuscire. | | |
| <ul style="list-style-type: none">• I mobili sono realizzati in materiale ignifugo e autoestinguente con accesso tale da essere facilmente lavabili ed ispezionabili, con angoli arrotondati, privi di spigoli vivi e comunque con accorgimenti che garantiscono la sicurezza passiva. | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Maniglie di sostegno in corrispondenza dei posti di seduta, ingresso vano sanitario. In posizione idonea. | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Impianto elettrico realizzato mediante centraline elettroniche indipendenti in grado di comandare i servizi dell'ambulanza, completo di software di autodiagnosi in grado di comunicare tutti gli stati anomali o particolari del veicolo e completamente indipendente dall'impianto elettrico installato sul veicolo base | | |



| Richiesta della stazione appaltante | Si/no - descrizione | Punteggio |
|--|----------------------------|------------------|
| <ul style="list-style-type: none">• Illuminazione interna con idonee plafoniere a luce bianca diffusa (4) e luce blu (diurna, notturna) disposti in modo da eliminare le ombre interne e con luce di cortesia ad accensione automatica collegata all'apertura delle portiere e 2 luci alogene orientabili. | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Le centraline di servizio si trovano in posizione facilmente agevole ed identificabile tale da consentire un rapido controllo ed eventuale riparazione | | |
| <ul style="list-style-type: none">• N. 4 prese Jack | | |
| <ul style="list-style-type: none">• N. 1 presa Schuko con luce di presenza tensione | | |
| <ul style="list-style-type: none">• N. 1 presa di corrente a 220 Volt facilmente distinguibile, dotata d'opportuno impianto protezione salvavita, e di alimentazione da esterno veicolo, lato conducente, con contemporaneo blocco avviamento motore se inserita. | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Aeratore espulsore a 3 velocità di adeguata potenza per il ricambio dell'aria (a norma di legge). | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Adeguato impianto di riscaldamento supplementare indipendente e regolabile, con accensione e funzionamento separato da quello in cabina di guida. | | |
| <ul style="list-style-type: none">• ALTRO (INDICARE) | | |
| 5. DOTAZIONI | | 10 |



| Richiesta della stazione appaltante | Si/no - descrizione | Punteggio |
|--|----------------------------|------------------|
| <ul style="list-style-type: none">N. 1 estintore da kg. 3 omologato alloggiato in un vano facilmente identificabile. | | |
| <ul style="list-style-type: none">N. 2 maschere antigas a visione totale. | | |
| <ul style="list-style-type: none">N. 2 segnalatori portatili a batteria per delimitazione zona di operazione, lampeggianti a luce arancione. | | |
| <ul style="list-style-type: none">N. 1 borsa contenente attrezzi per il taglio di lamiere, guanti di protezione dal fuoco, cavo di fibra tessile lungo 30 mt., bracciali e bretelle fosforescenti | | |
| <ul style="list-style-type: none">Frigorifero portatile per farmaci termosensibili | | |
| vano per medicinali contenente: <ul style="list-style-type: none">acqua ossigenatasoluzione iodopovidoneghiaccio secco e spraygarze sterili di varia misuracerotti | | |
| Borsa portatile in custodia all'infermiere di bordo contenente: <ul style="list-style-type: none">Alcool denaturatoLaccio emostaticoLaccio emostatico di EsmarchForbici e pinza di klemmer | | |



| Richiesta della stazione appaltante | Si/no - descrizione | Punteggio |
|---|---------------------|-----------|
| <ul style="list-style-type: none">Siringhe monouso 5 – 10 – 20 ccBende di garzaCerottoCotone idrofiloFarmaci di pronto soccorsoAghi cannula e butterfly di diverse misureDeflussori | | |
| - kit utensili : cesoie; piede di porco; seghetto a ferro; martello; guanti da lavoro (secondo norma EN 420); fettuccia bianco-rossa; | | |
| - fumogeni e torce a vento; | | |
| - forbici tipo Robin; | | |
| - faro estraibile; | | |
| - aspiratore endocavitario portatile elettrico e a batteria; | | |
| - dotazione di ossigeno con due bombole (indicare capacità) di cui una in esercizio e l'altra/e piena/e (di scorta). Le bombole si intendono con riduttore di pressione, manometro con due attacchi di O2 a parete, con almeno due flussometri (con marcatura CE secondo normative UNI-9507); | | |
| - dotazione di ossigeno con bombola portatile con capacità complessiva di almeno 3 litri; | | |
| - barella autocaricante o non; | | |
| - barella a cucchiaio con cinture di sicurezza; | | |
| - contenitore aghi usati; | | |
| - contenitore rifiuti sanitari; | | |
| - padella e pappagallo; | | |
| - pallone di ambu completo di maschere (2 per adulti, 1 pediatrica); | | |



| Richiesta della stazione appaltante | Si/no - descrizione | Punteggio |
|--|----------------------------|------------------|
| - telo portaferiti con maniglie; | | |
| - tavola spinale radiotrasparente completa di ferma capo, frontale, mentoniera e ragno(*); | | |
| - ricetrasmittente veicolare; | | |
| - minimo 2 attacchi coassiali 12 V. | | |
| - ALTRO (INDICARE) | | |
| 6. CONDIZIONI FORNITURA | | 5 |
| Tempi di consegna: specificare | | |
| Garanzia e manutenzione: specificare | | |
| Pagamento: specificare | | |



ISTITUTO TUMORI "GIOVANNI PAOLO II"
ISTITUTO DI RICOVERO E CURA A CARATTERE SCIENTIFICO
AREA TECNICA
VIA O. FLACCO, 65 – 70124 BARI – TEL. 080.5555111 – www.oncologico.bari.it

Nota:

Oltre all'osservanza di tutte le norme specificate nel Capitolato Speciale d'appalto, la Ditta aggiudicataria avrà l'obbligo di osservare tutte le disposizioni delle Leggi e dei Regolamenti in vigore e/o che potessero essere emanati o modificate durante il corso del contratto, sia per quanto attiene l'impiego di materiale e strumenti sia per la tutela e la salvaguardia del personale operatore che trasportato :

1. *D.LGS 81/2008*
2. *Decreto Legislativo 285/92;*
3. *Decreto del Presidente della Repubblica nr. 495/92 modificato Decreto del Presidente della Repubblica nr. 610/96 ;*

Circolare Ministero dei Trasporti direzione generale M.C.T.C IV Direzione Centrale –Pv 43 NR. 113/86 “ Allestimento di autoveicoli in autoambulanze, Riordino della disciplina “ Modificato D.M. nr. 553/87;

DECRETO 17 dicembre 1987, n. 553 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE Normativa tecnica e amministrativa relativa alle autoambulanze. GU n. 13 del 18-1-1988

Decreto Ministeriale nr. 487 del 20.11.1997 “Regolamento recante la normativa tecnica ed amministrativa relativa alle autoambulanze di soccorso per emergenze speciali “G.U. nr. 14 19.01.1998

Lettera Circolare del 09.2.1998 prot. 118/D.C-d.c IV NR. b105

Decreto Ministeriale DEL 17.10.1980 pubblicato G.U. nr. 310 DEL 12.11.1980” Modifiche sperimentali delle caratteristiche acustiche dei dispositivi supplementari di allarme da applicare ad autoveicoli e motoveicoli a servizi antincendio e ad autoambulanze” G.U.. nr. 310 del 12.11.1980

Lettera Circolare del 07.12.1989 prot. 427874182(0)-d.c IV NR. A105” Dispositivo supplementare di allarme su autoambulanze”

Decreto Dirigenziale del 05.11.1996 “ Normativa tecnica ed amministrativa relativa agli autoveicoli di soccorso avanzato con personale medico ed infermieristico bordo “ G.U. nr. 268 15.11.1996

Decreto Ministeriale del 04.08.1998 “ Recepimento della direttiva 98/14/CE della commissione del 06.02.1998 che adegua al progresso tecnico la direttiva 70/156/CEE del Consiglio concernente il ravvicinamento della legislazione degli stati membri relative all'omologazione dei veicoli a motore e dei rimorchi “ A.O.G.U nr. 202 del 31.08.1998

Circolare Ministero dei Trasporti e della navigazione dipartimento dei trasporti terrestri nr, B17/2000/mot Prot. Nr. 1430/4102 del 088.05.2000” D.M 04.08.1998 di recepimento della direttiva nr. 987147CE Applicazione ai veicoli ad uso speciale della categoria M1”